



Voortgang reconstructie N270/Langstraat

Maart 2018

Provincie Noord-Brabant

De provincie Noord-Brabant en de gemeente Deurne richten de N270 tussen Deurne en de grens met Limburg opnieuw in. Hiermee willen zij de veiligheid, doorstroming en leefbaarheid op en rond de weg verbeteren.

Tijdens de reconstructie van de N270 worden onder andere de volgende aanpassingen doorgevoerd:

- Het maken van 3 kruispunten ter hoogte van de Oude Graaf/Riet en Nachtegaalweg en een bij de Limburgse grens. De kruispunten worden voorzien van verkeerslichten.
- Het veiliger maken van de weg door alle erfaansluitingen te verwijderen en parallelwegen aan te leggen.
- Het verbeteren van de fietsvoorzieningen.
- Het uitvoeren van onderhoud van de hoofdrijbaan van de N270.
- Het versterken van landschappelijke inpassing.
- Het vernieuwen van openbare verlichting en bewegwijzering.

De provincie Noord-Brabant en de gemeente Deurne zijn volop bezig met de planontwikkeling voor de reconstructie N270/Langstraat tussen Deurne en de Limburgse grens. In deze vijfde bewonersbrief informeren wij u over het opnieuw ter inzage leggen van het Ontwerp Bestemmingsplan.

Ontwerp Bestemmingsplan opnieuw ter inzage

Van 1 september tot en met 13 oktober 2017 heeft het ontwerp bestemmingsplan N270 Langstraat ter inzage gelegen. Hierop zijn 34 reacties ontvangen. Omdat bekend was dat ook het geluidsonderzoek gewijzigd zou worden is in oktober 2017 door de gemeente besloten om het ontwerp bestemmingsplan opnieuw te maken en aan u voor te leggen. Tegelijkertijd is van de gelegenheid gebruik gemaakt om een extra verkeersveiligheidsaudit uit te voeren en de onderbouwingen van het ontwerp bestemmingsplan te verbeteren. Bewoners die een zienswijze hebben ingediend ontvangen een brief met een themagewijze toelichting op de ingediende zienswijze. Deze toelichting is met ingang van 30 maart zichtbaar op de projectsite www.Brabant.nl/N270.

Indienen van een zienswijze

Iedereen kan opnieuw reageren (een zienswijze indienen) op het ontwerp bestemmingsplan als u vindt dat er zaken anders opgenomen moet worden. Reageren kan op de volgende wijze:

- Schriftelijk gericht aan het college van B&W van de gemeente Deurne
 - Mondeling via het klantencontactcentrum van de gemeente Deurne
- U kunt de stukken vanaf 30 maart raadplegen via de site www.ruimtelijkeplannen.nl of de gemeentesite van Deurne.

Mocht u vragen hebben over het ontwerp bestemmingsplan? Op dinsdag 3 april 2018 vindt een Inloopavond plaats. U bent van harte uitgenodigd, om een op voor u geschikt moment binnen te lopen tussen 18:30 en 21.00 uur. locatie: hal van het gemeentehuis (markt 1 in Deurne). Specialisten van provincie en gemeente zijn aanwezig om toelichting te geven op de onderzoeken en plannen en om vragen te beantwoorden. Per 30 maart lanceren we op de projectsite www.brabant.nl/N270 ook een 3D visualisatie van de nieuwe situatie en de presentatietekeningen.

Wat is er nader onderzocht?

Geluid en schermen

In het nieuwe ontwerpbestemmingsplan is het uitgevoerde onderzoek vanuit wegverkeerslawaaai aangepast. Dit bleek nodig te zijn vanuit onduidelijkheden over de koppeling met het saneringsonderzoek uit 1993 dat nog niet afgerond was. De aanpassingen aan het geluidonderzoek zijn een belangrijke reden om het

ontwerpbestemmingsplan opnieuw ter inzage te leggen. Wij vinden het erg belangrijk dat u middels een reactie op het ontwerp bestemmingsplan (nogmaals) kunt aangeven wat u van de maatregelen vindt, omdat deze afwijken van eerdere versies. Een beschrijving van de maatregelen vindt u in de akoestisch onderzoeken die als bijlage 2 en 3 zijn bijgevoegd bij het ontwerp bestemmingsplan. Deze documenten, ook het ontwerpsaneringsprogramma wegverkeerslawaaai N270 Langstraat voor 30 woningen, zijn met ingang van 30 maart in te zien.

Verkeersveiligheidsonderzoek

Vele indieners van zienswijzen stelden het niveau van verkeersveiligheid aan de orde. Gevreesd wordt dat het ontwerp niet verkeersveilig genoeg was. Er heeft een verkeersveiligheidsonderzoek plaatsgevonden door een extern bureau. Dit is een beoordeling van het ontwerp, waarbij getoetst wordt aan alle geldende regels op dit gebied. Uit het onderzoek bleek dat er op details aanpassingen nodig waren, maar dat het principeontwerp met de parallelstructuur voldoet aan de veiligheidsnormen. De belangrijkste aanpassing in het ontwerp, is het opheffen van de oversteek Warande. Alle resultaten van deze audit kunt u vinden in de bijlage van het ontwerp bestemmingsplan dat binnenkort ter inzage wordt gelegd.

Naast deze aanpassingen hebben wij in het nieuwe ontwerpbestemmingsplan naar aanleiding van de zienswijzen een en ander verduidelijkt en verder onderbouwd.

Veldonderzoek

Alle veldonderzoeken zijn afgerond. De bijbehorende onderzoeksrapportages zijn als bijlage toegevoegd aan het ontwerp bestemmingsplan.

Snelle maatregelen voor meer veiligheid

Een aantal snelle maatregelen die op korte termijn bij kunnen dragen aan de verkeersveiligheid zijn uitgevoerd. Er is extra bebording geplaatst om aandacht te vragen en een volg informatie systeem is hersteld. Gedurende een bepaalde tijd is een dynamische snelheidsdisplay geplaatst geweest omdat uit ervaring bekend is dat zo'n systeem een beperkte tijd invloed heeft.

Het Openbaar Ministerie heeft toestemming gegeven voor het plaatsen van flitskasten. Het plaatsen van de flitskasten is nu in voorbereiding.

Planning

De keuze om het ontwerp bestemmingsplan opnieuw ter inzage te leggen leidt er toe dat het project zeven á acht maanden vertraging oploopt. Gemeente Deurne en Provincie zien nog steeds het belang van een snelle aanpak van de N270/Langstraat. Er zijn al diverse zware ongevallen gebeurd op deze weg. De noodzaak voor een zo snel mogelijke aanpak van de weg is volkomen duidelijk. Maar we willen het proces om tot de aanpassingen te komen wel goed aanpakken, door te zorgen voor een oplossing die verkeerskundig en qua geluid goed is en zo goed mogelijk is afgestemd met de buurt.. Het is de bedoeling dat de nieuwe inrichting van de weg voor meerdere decennia mee kan. Daarom moeten we zorgen voor een structureel goede oplossing. Vandaar dat we nu één stap terug zetten met de bedoeling om vervolgens weer stappen vooruit te kunnen zetten.

Voor de nieuwe bestemmingsplanprocedure geldt de volgende planning:

- Ontwerp Bestemmingsplan ter inzage: 30 maart tot en met 10 mei 2018
- 3 april 2018 inloopavond
- Vaststelling bestemmingsplan: 18 september 2018
- Bouw weg: Start op zijn vroegst na de zomer van 2019. (Dit is afhankelijk van een eventuele gang naar de raad van state ivm het bestemmingsplan en de grondvererving).

Vragen?

Heeft u vragen? U vindt informatie op www.brabant.nl/N270. Ook kunt u contact opnemen met: Sjef Wilgers, omgevingsmanager van de provincie via 06 15093103 of met Jos Korsten, projectmanager van de provincie, via telefoonnummer 06 - 556 865 09. Ook kunt u ons bereiken via N270deurne@brabant.nl.

Colofon

Deze nieuwsbrief is een uitgave van Provincie Noord-Brabant

Redactie

Sjef Wilgers
Omgevingsmanager N270

Fotografie en illustraties

Provincie Noord-Brabant

Opmaak

Studio Van Elten