

Reconstructie N270 Via Venray

Projectinformatie

Nieuwsbrief van 19 april 2018, reconstructie N270 Via Venray

In deze nieuwsbrief:

[Viaduct N270 - Leunseweg blijft staan](#)

[Vorbereidende onderzoeken N270](#)

[Extra aandacht voor de Leunse Paes](#)

[Tijdelijke landbouwroute wordt definitieve route](#)



Viaduct N270 - Leunseweg blijft staan

Het viaduct N270 - Leunseweg in Venray blijft staan en het kruispunt N270 - Leunseweg wordt aangepast. Er komen verkeerslichten die het verkeer op het kruispunt regelen. Vanuit Deurne komt een nieuwe afrit en bedrijventerrein De Brier krijgt een volledige aansluiting op de N270. Dit heeft de stuurgroep Via Venray op woensdag 18 april besloten na intensief overleg met de Dorpsraad Leunen.

[Lees meer >](#)

Vorbereidende onderzoeken N270



Heeft u buiten al mensen in oranje jassen zien lopen? Dit zijn medewerkers van Adviesbureau Antea. Zij doen in opdracht van Provincie Limburg alle onderzoeken die nodig zijn als voorbereiding op de reconstructie van de N270.

[Lees meer >](#)



Extra aandacht voor de Leunse Paes

De Leunse Paes is een bijzonder natuurgebied. De toe- en afrit van de A73 gaan straks door een stukje van dit gebied. Daarom geven we de Leunse Paes extra aandacht tijdens de onderzoeken.

[Lees meer >](#)



Tijdelijke landbouwroute wordt definitieve route

Het plan voor een landbouwroute parallel aan de N270 over de Weideweg en Baggerweg gaat niet door. In plaats daarvan wordt de tijdelijke landbouwroute omgebouwd tot definitieve route voor landbouwverkeer.

[Lees meer >](#)

www.limburg.nl/N270viavenray | [Contact](#) | [Proclaimer](#)

| [Colofon](#)